

# ΣΧΟΛΙΚΟΙ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΙ

**Ν. 2696/1999, άρθρο 45, παρ. 3,**

«Για την οδική ασφάλεια των πεζών μαθητών κατά τις μετακινήσεις τους προς και από τα σχολεία, μπορούν να χρησιμοποιούνται σχολικοί τροχονόμοι.

Ο σχολικός τροχονόμος ρυθμίζει την κυκλοφορία σε ορισμένο σημείο της οδού ( και όχι σε διασταύρωση ), διακόπτοντας τη ροή οχημάτων σε διατομή της οδού, όπου υπάρχει σημασμένη διάβαση πεζών. Προς το σκοπό αυτόν είναι εφοδιασμένος με φορητή πινακίδα STOP, την οποία εκτείνει κατάλληλα πάνω από την επιφάνεια του οδοστρώματος. Ο τροχονόμος αυτός φέρει αντανακλαστικό χιτώνιο που πληροί τις προδιαγραφές του αντίστοιχου χιτωνίου της Ελληνικής Αστυνομίας, αντί όμως των διακριτικών της Αστυνομίας φέρει την ένδειξη σχολικός τροχονόμος.

**Οι σχολικοί τροχονόμοι ορίζονται από το διευθυντή του σχολείου, μπορεί να προέρχονται είτε από το προσωπικό του σχολείου είτε να προτείνονται από τον οικείο σύλλογο γονέων και κηδεμόνων και εξοπλίζονται με μέριμνα του οικείου σχολείου.**

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΥΠΕΠΘ Φ11.1/564/Γ1/598/25-06-1999 - ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΣΜΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥ**

Η πρόταση για τα πρόσωπα που θα αναλάβουν καθήκοντα Σχολικών Τροχονόμων θα γίνει σε επίπεδο σχολικής μονάδας από επιτροπή η οποία θα αποτελείται από:

1. Τον Διευθυντή ή Προϊστάμενο της σχολικής μονάδας ως Πρόεδρο (με αναπληρωτή του τον υποδιευθυντή). Στην περίπτωση συστεγαζόμενων σχολικών μονάδων (συγκροτήματα) θα συμμετέχουν όλοι οι Διευθυντές και θα προεδρεύει ο αρχαιότερος.
2. Τον Πρόεδρο της Σχολικής Επιτροπής (ή εκπρόσωπο του) στην οποία ανήκει η σχολική μονάδα (ή οι σχολικές μονάδες)
3. Τον Πρόεδρο του Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων (ή εκπρόσωπο του). Στην περίπτωση συστεγαζόμενων σχολικών μονάδων συμμετέχουν οι Πρόεδροι όλων των Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων.

Οι Διευθυντές των Δημοτικών Σχολείων που έχουν επιλεγεί για να εφαρμόσουν το θεσμό θα ζητήσουν άμεσα την κατάθεση αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους, ενημερώνοντας το Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων και αναρτώντας ανακοινώσεις σε ευκρινή σημεία.

**Ν. 2817/2000, άρθρο 14, παρ. 45. γ κ ς π**

«α) Στους σχολικούς τροχονόμους του τελευταίου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 45 του Ν. 2696/1999, οι οποίοι δεν ανήκουν στο προσωπικό του σχολείου ή του οικείου δήμου, καταβάλλεται από τις σχολικές επιτροπές αποζημίωση για την κάλυψη των εξόδων κίνησής τους. Η αποζημίωση βαρύνει τους κεντρικούς αυτοτελείς πόρους που αποδίδονται στους Ο.Τ.Α. από τον τακτικό προϋπολογισμό.

β) Το ύψος, οι ειδικότερες προϋποθέσεις και η διαδικασία καταβολής, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

Από την έναρξη του σχολικού έτους 2007 - 2008, καταβάλλεται στους εθελοντές σχολικούς τροχονόμους που προσφέρουν υπηρεσία σε σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, στις περιπτώσεις που αυτό απαιτείται για την προστασία λόγω κυκλοφοριακών συνθηκών του μαθητικού πληθυσμού τους, οι οποίοι δεν ανήκουν στο προσωπικό του σχολείου ή του οικείου Ο.Τ.Α., αποζημίωση ύψους **176,00 € μηνιαίως από τις σχολικές επιτροπές**, για την κάλυψη των εξόδων κίνησής τους.

- Προς το σκοπό αυτό, χρηματοδοτούνται μέσω των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων των Δήμων και Κοινοτήτων, οι Ο.Τ.Α. μέχρι 10.000 κατοίκους για έναν εθελοντή σχολικό τροχονόμο ανά σχολική μονάδα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, ενώ αυτοί με πληθυσμό άνω των 10.000 κατοίκων, χρηματοδοτούνται αντίστοιχα για μέχρι δύο εθελοντές σχολικούς τροχονόμους. Κατ' εξαίρεση για τα ειδικά σχολεία όπου φοιτούν ΑΜΕΑ, χρηματοδοτούνται οι οικείοι Ο.Τ.Α., ανεξαρτήτως του πληθυσμού τους, για μέχρι δύο εθελοντές σχολικούς τροχονόμους.
2. Η αποζημίωση καταβάλλεται στα άτομα που προσφέρουν σχετικές υπηρεσίες τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου και κατά το διάστημα προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από αυτό. Η εν λόγω αποζημίωση μειώνεται αναλογικά, όταν δεν προσφέρονται υπηρεσίες όλες τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου και όταν αυτές προσφέρονται μόνο κατά την προσέλευση ή την αποχώρηση των μαθητών. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί το υπόλοιπο ποσό να διατίθεται σε επιπλέον άτομο που καλύπτει αυτά τα κενά.
3. Οι ημέρες εκπαίδευσης του εθελοντή σχολικού τροχονόμου, θεωρούνται ως ημέρες παρεχόμενης υπηρεσίας.
4. Η αποζημίωση δεν υπόκειται σε καμιά κράτηση, πλην του χαρτοσήμου αποδείξεως (1%) του ΟΓΑ (20% επί του χαρτοσήμου).
5. Παραστατικό καταβολής της αποζημίωσης είναι το διπλότυπο πληρωμής της σχολικής επιτροπής, το οποίο εκδίδεται κατόπιν βεβαίωσης του Διευθυντή ή Προϊσταμένου της σχολικής μονάδας, για τις ημέρες και ώρες που ο εθελοντής σχολικός τροχονόμος παρείχε υπηρεσία.
6. Οι εθελοντές σχολικοί τροχονόμοι δεν ασφαλιζονται σε κανέναν ασφαλιστικό φορέα.

Κ.Υ.Α. Αριθ. 2515/5/13στ` - ΦΕΚ 839Β'/19-09-97 (\* η παρ. 2 αντικαταστάθηκε με την Κ.Υ.Α. 2515/5/13ο - ΦΕΚ 967Β'/29-10-1997).

«Άρθρο 1

1. Ο Σχολικός Τροχονόμος, που προβλέπεται από το άρθρο 41 του Ν, 2094/1992, ορίζεται από το Διευθυντή του οικείου Σχολείου και δύναται είτε να προέρχεται από το προσωπικό που υπηρετεί σε αυτό με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, είτε να προτείνεται από τον οικείο σύλλογο γονέων και κηδεμόνων. Τα προτεινόμενα πρόσωπα είναι κατά προτίμηση μέλη του συλλόγου ή υπάλληλοι του οικείου Δήμου που διατίθενται για το σκοπό αυτό.

\*2. Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του ο Σχολικός Τροχονόμος φέρει γιλέκο, χρώματος ανοικτού κίτρινου που κατασκευάζεται από κατάλληλο φθορίζον και ανακλαστικό υλικό, ώστε να είναι ευδιάκριτο από ικανή απόσταση, υπό οποιοσδήποτε συνθήκες του περιβάλλοντος, ημέρα και νύκτα. Στην εμπρόσθια και οπίσθια όψη του αναγράφεται, σε δύο παράλληλες γραμμές, με κεφαλαίο γράμματα, ανεξίτηλου μαύρου χρώματος και διαστάσεων έξι (6) εκατοστών, η φράση «ΣΧΟΛΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΣ».

3. Επίσης, ο Σχολικός Τροχονόμος κατά την άσκηση των καθηκόντων του χρησιμοποιεί φορητή πινακίδα «STOP», αντίστοιχη αυτής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 1 εδάφιο δ, του Ν 2094/1992, την οποία εκτείνει κατάλληλα πάνω από την επιφάνεια του οδοστρώματος για την ακινητοποίηση των οχημάτων και την ασφαλή διέλευση των μαθητών.

4. Τα γιλέκα και οι πινακίδες χορηγούνται από τα οικεία Σχολεία, φυλάσσονται με ευθύνη των Διευθυντών τους και παραδίδονται στους Σχολικούς Τροχονόμους μόνο για το χρόνο άσκησης των καθηκόντων τους.

5. Τα πρόσωπα που ορίζονται ως Σχολικοί Τροχονόμοι εκτελούν τα καθήκοντα τους μόνο εφόσον έχουν υποστεί την κατάλληλη εκπαίδευση από τις οικείες Υπηρεσίες Τροχαίας. Προς τούτο, ο Διευθυντής του Σχολείου απευθύνει έγκαιρα έγγραφο αίτημα στις ως άνω Υπηρεσίες, οι οποίες μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, ενημερώνουν εγγράφως τον αιτούντα την εκπαίδευση Διευθυντή,

6. Ο Σχολικός Τροχονόμος ρυθμίζει την κυκλοφορία, μόνο όταν πρόκειται να διέλθουν μαθητές, σε ορισμένο σημείο της οδού (και όχι σε διασταύρωση) πλησίον του Σχολείου, διακόπτοντας τη ροή οχημάτων σε διατομή της οδού όπου υπάρχει σημασμένη διάβαση πεζών,

**Στην με αριθμό 2553/28-11-07 ερώτηση της Βουλευτού κ. Ευαγγελίας Αρμανατίδου-Πασχαλίδου δόθηκε με το υπ' αριθμ. 71144/19-11-07 έγγραφο από τον Υφυπουργό Εσωτερικών η ακόλουθη απάντηση:**

«Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κ. Ευαγγελία Αρμανατίδου - Πασχαλίδου αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε τα εξής:  
Ο θεσμός του Σχολικού Τροχονόμου λειτουργεί από το 1997 σε Σχολεία 250 Δήμων της Χώρας περίπου, σε εθελοντική βάση και με τη στήριξη των Υπουργείων Εσωτερικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Με την αριθμ. 2515/5/13-στ/15-9-97 Κ.Υ.Α., που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 41 του ν. 2094/1992, καθορίστηκαν οι προϋποθέσεις άσκησης των καθηκόντων του σχολικού τροχονόμου.

Σύμφωνα με την ανωτέρω Κ.Υ.Α., ο σχολικός τροχονόμος ορίζεται από το Διευθυντή του οικείου Σχολείου και μπορεί να προέρχεται από το προσωπικό του σχολείου ή του Δήμου ή να είναι άτομο προτεινόμενο από το Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων. Πριν την ανάληψη των καθηκόντων του, ο σχολικός τροχονόμος εκπαιδεύεται υποχρεωτικά από τις οικείες υπηρεσίες της Τροχαίας.

Με την αριθμ. 47455/16-8-07 (ΦΕΚ 1734/Β' /30-8-07) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 45 του άρθρου 14 του ν. 2817/2000, καθορίστηκε το ύψος της μηνιαίας αποζημίωσης ανά εθελοντή σχολικό τροχονόμο σε 176,00 Ευρώ με τη μορφή εξόδων κίνησης για την κάλυψη των δαπανών τους, εφόσον δεν ανήκουν στο προσωπικό του σχολείου ή του Ο.Τ.Α. Η αποζημίωση αυτή δεν υπόκειται σε καμία κράτηση πλην του χαρτοσήμου αποδείξεως (1%) και ΟΓΑ (20% επί του χαρτόσημου). Στην περίπτωση αυτή, οι εν λόγω εθελοντές δεν ασφαλίζονται σε κανέναν ασφαλιστικό φορέα.

**Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι το καθεστώς του σχολικού τροχονόμου προβλέφθηκε και λειτουργεί στη βάση της προσφοράς εθελοντικής εργασίας, χωρίς υποχρέωση σταθερής προσφοράς εργασίας ή μη απασχόλησης σε άλλη εργασία.**

Με τις διατάξεις του άρθρου 11 του πδ 164/2004 (ΦΕΚ 134/ Α' /19-7-2004) δόθηκε, μεταξύ των άλλων, και στο προσωπικό του δημοσίου τομέα, που εργάζεται με σχέση που υποκρύπτει σχέση εξαρτημένης εργασίας, η δυνατότητα τακτοποίησης σε θέσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, με απόφαση του ΑΣΕΠ, εφόσον πληρούσαν τις προϋποθέσεις των διατάξεων αυτών.

Οι σχολικοί τροχονόμοι, εφόσον προσφέρουν εθελοντικά τις υπηρεσίες τους, δεν υπάγονται στις ρυθμίσεις του πδ 164/2004. Στην περίπτωση όμως που υποκρύπτεται σχέση εξαρτημένης εργασίας και τα άτομα αυτά καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες του οικείου Δήμου, τότε εναπόκειται στο αρμόδιο υπηρεσιακό συμβούλιο και ακολούθως στο ΑΣΕΠ, να κρίνουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων κατάταξής τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του πδ 164/2004.

Πέρα των ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι οι ΟΤΑ μπορούν αν προσλάβουν σχολικούς τροχονόμους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου μερικής απασχόλησης (έως τέσσερις ώρες ημερησίως), με τις διατάξεις του ν. 3250/2004, όπως ισχύει. Σε αυτή την περίπτωση, οι μερικώς απασχολούμενοι σχολικοί τροχονόμοι λαμβάνουν, κατ' αναλογία με τις ώρες απασχόλησής τους, τις αποδοχές που προβλέπονται για το προσωπικό ιδιωτικού δικαίου των ΟΤΑ και ασφαλίζονται στο Ι.Κ.Α..  
Ο Υφυπουργός

ΘΑΝΑΣΗΣ ΝΑΚΟΣ»

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ – Έγγραφο Αριθμ. Πρωτ. 15439 / 6-5-2015**

**ΘΕΜΑ: Αποζημίωση εθελοντών σχολικών τροχονόμων.**

Σε συνέχεια των αριθμ. πρωτ. **1845/14.1.2015** και **11830/2.4.2015** Υπουργικών Αποφάσεων με τις οποίες επιχορηγήθηκαν οι Δήμοι της Χώρας **για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών των σχολείων τους με το συνολικό ποσό των 50.000.000,00 €** και καθώς η υπηρεσία μας γίνεται αποδέκτης ερωτημάτων σχετικά **με την αμοιβή των σχολικών τροχονόμων** θα θέλαμε να σας διευκρινίσουμε τα ακόλουθα:

**Με την αριθμ. πρωτ. 29530/25.7.2014 ( ΑΔΑ : 7ΨΚΝΝ-ΛΦ9 ) Κοινή Υπουργική Απόφαση « Παροχή οδηγιών για την κατάρτιση του προϋπολογισμού) των δήμων, οικονομικού έτους 2015», άρθρο 3 παρ. Α2, προβλέφθηκε το ύψος των πιστώσεων που θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό των Δήμων, για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών των σχολείων καθώς και του σχολικού τροχονόμου.**

Στο πλαίσιο αυτό αποδόθηκαν **ήδη αυξημένες κατά 25%** σε σχέση με το προηγούμενο έτος, δύο από τις τέσσερις ισόποσες δόσεις για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών των σχολείων **στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η αποζημίωση των εθελοντών σχολικών τροχονόμων.**

**Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι ο σχεδιασμός για τον αριθμό των θέσεων των σχολικών τροχονόμων γίνεται από τις υπηρεσίες του Δήμου λαμβάνοντας πάντα υπόψη το ύψος των διαθέσιμων πιστώσεων** και την αριθμ. πρωτ. **47455/16.8.2007** Υπουργική Απόφαση « **Αποζημίωση εθελοντών σχολικών τροχονόμων**».